

## Ölsorte

Lenkgetriebeöl (Servosystem)

siehe Betriebsstoff- Vorschriften Blatt 236.3

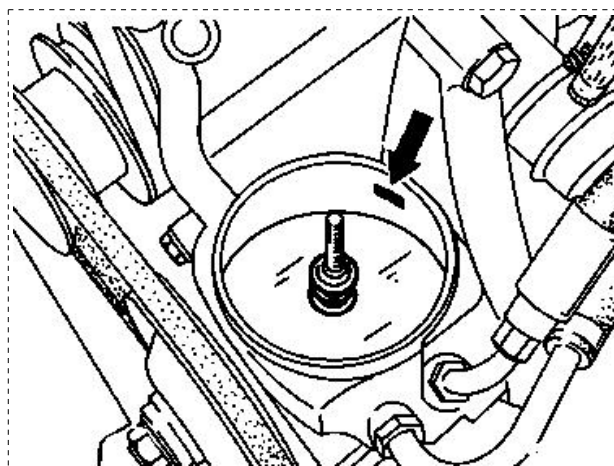
Hydrauliköl bei Niveauregulierung,  
ABS, ASD, 4MATIC (Hochdrucksystem)

siehe Betriebsstoff- Vorschriften Blatt 343

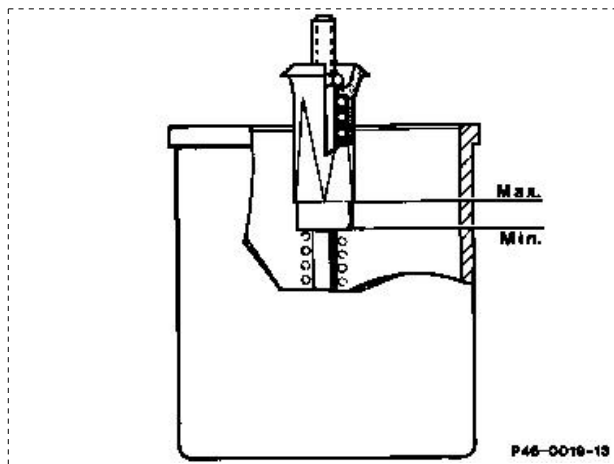
## Füllmengen

Typ	Füllmenge
124, 129, 201, 202	ca. 1,0 Liter
140	ca. 1,4 Liter

1. Ausführung (Typ 201 bis 09/84)  
 Ölstand bei kaltem Motor (Raumtemperatur ca. 20 °C) 6-8 mm unterhalb der Markierung (Pfeil).  
 Bei betriebswarmem Öl (ca. 80 °C) Ölstand bis zur eingepprägten bzw. eingegossenen Markierung (Pfeil) richtigstellen.

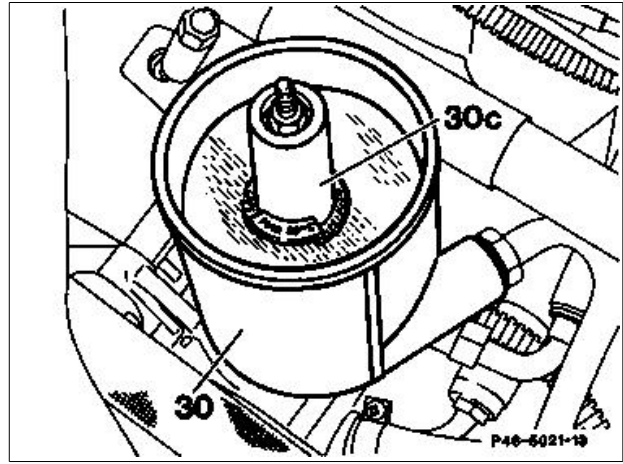


2. Ausführung 10/84 bis 01/91  
 Der Vorratsbehälter ist richtig gefüllt, wenn das Öl (20-50°C) zwischen der Min.- und Max.-Markierung 28-36 mm unterhalb des Behälterrandes steht.



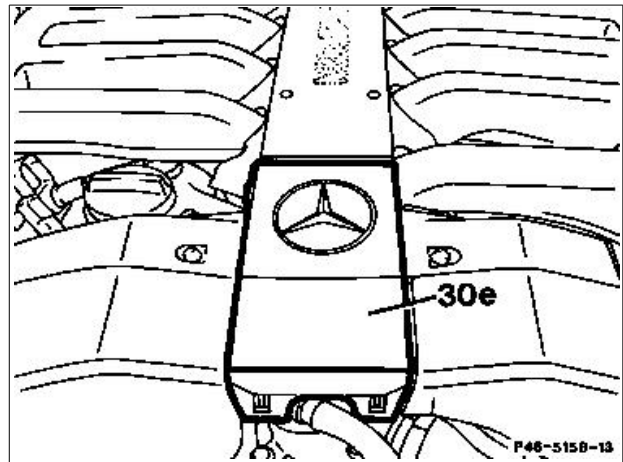
### 3. Ausführung ab 02/91

Ölstand bei kaltem Motor (Raumtemperatur ca. 20 °C) an der Maximal-Markierung der Ölstandanzeige (30c) der Lenkhelf-/ Tandempumpe (30).

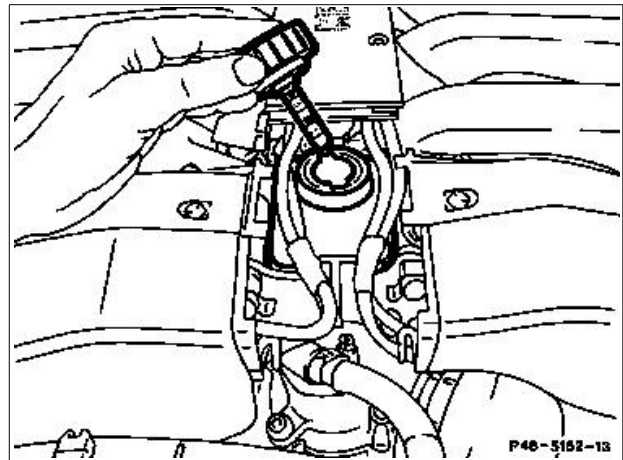


Motor 120

Kunststoffabdeckung (30e) abnehmen.



Am Verschlussdeckel des Ausgleichbehälters befindet sich der Ölmeßstab mit "Min"- und "Max"-Markierung für die Ölstandskontrolle.



### 4. Befüllen/Entlüften

Vor dem Starten des Motors mit vorgeschriebenem Lenkgetriebeöl bis ca. 10 mm unterhalb der Behälteroberkante befüllen. Motor starten, ca. 1 s laufen lassen. Motor abstellen und abgesaugtes Öl sofort nachfüllen. Die Lenkhelfpumpe darf keine Luft ansaugen. Lenkung mehrmals ganz nach links und rechts einschlagen, damit sich die Anlage selbst entlüften kann. Bei Fahrzeugen mit Tandempumpe (Niveauregulierung, ADS, ASD oder 4 MATIC) das jeweilige System separat entlüften.

### 5. Ölstandskontrolle

Ölstand entsprechend der Ausführung richtigstellen.

#### 6 . Dichtheitsprüfung

Eine Lenkhelf-/Tandempumpe darf nur dann erneuert werden, wenn Ölundichtheit (starke Tropfenbildung) festgestellt wird, und der Ölstand sich unterhalb der Min.-Markierung befindet.

Ein leichter Ölfilm am Radialdichtring oder an der Gehäusetrennfläche ist systembedingt.

- a) Undichtheit an den Leitungsanschlüssen:  
Nachziehen des Hochdruckschlauches.  
Führt dies nicht zum Erfolg, muß der Anschlußnippel auf Beschädigung geprüft werden. Gegebenenfalls Hochdruckschlauch erneuern.
  
- b) Tropfenbildung an der Unterseite der Lenkhelfpumpe:  
Ursache dafür ist häufig ein überfüllter Vorratsbehälter.

#### Hinweis

Bevor der Deckel des Vorratsbehälters auf den Behälter geschraubt wird, sind die Dichtfläche des Deckels sowie dessen Auflagefläche am Behälter zu reinigen.